

Changement des roulements sur remorque d'Open 5.00

Avertissement :

Cette procédure de changement des roulements est communiquée à titre d'aide.

En aucun cas la responsabilité de l'auteur ou du diffuseur ne saurait être engagée.

Il est très vivement conseillé de faire réaliser cette procédure par un professionnel.

Si vous n'avez pas accès à une clé dynamométrique d'une capacité de 280 N.m, ne réalisez pas cette opération. Il vous sera impossible de remonter vos essieux en toute sécurité.

Outillage requis :

Petit tournevis plat

Douille 36mm et clé associée

Clé dynamométrique avec une capacité de 280 N.m compatible avec la douille de 36 mm

Clé de roue (17mm)

Pince à circlips intérieur.

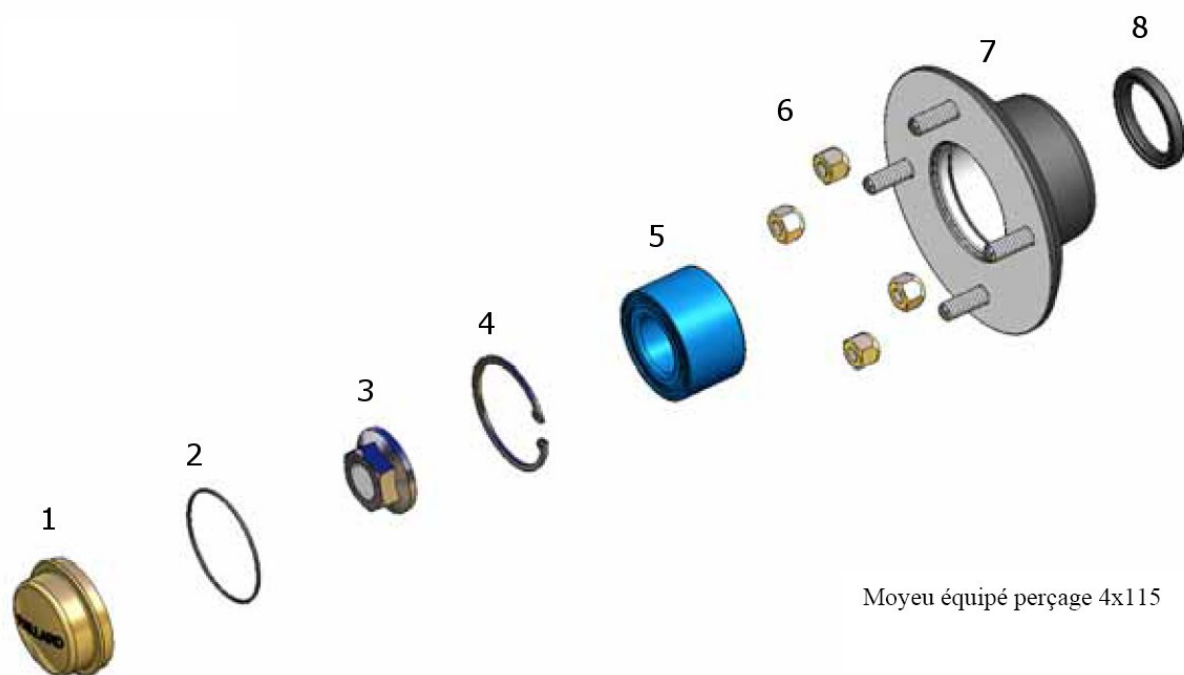
Une massette.

Graisse (Graisse lithium Facom par exemple)

Outil d'extraction (voir annexe pour plan)

Une petite planchette en bois.

Nomenclature

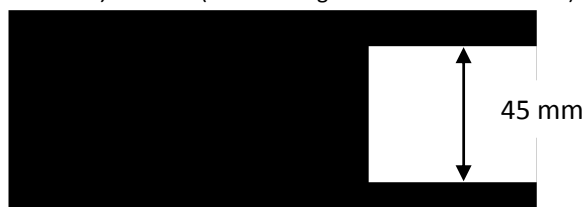


Repère	Désignation	Approvisionnement (à titre indicatif)
1	Bouchon de Moyen	Paillard (www.paillard.com) Ref : 1320317.kit (contient le joint 2)
2	Joint torique D 62 mm	Larose Diffusion Ref : 21_P_1476037
3	Ecrou	Paillard (www.paillard.com) Ref : 1297051
4	Circlips	Conserver l'ancien
5	Roulement Cartouche 34-64x37 mm	Oscaro (www.oscaro.com) VKBA 663
6	Ecrou de roue 10*125	Paillard (www.paillard.com) Ref : 1295004
7	Moyeu	Conserver l'ancien
8	Joint à levres D43,5-56x7 ou D45,6-56x7	Larose Diffusion(www.larosediffusion.com) Ref : 21_P_1476036 (D43,5-56x7)

Attention, il existe potentiellement 2 dimensions de joint à Lèvre (ref8). Il faut mesurer la portée de joint pour connaître le bon diamètre. Cela peut se faire avec un pied à coulisse, ou en réalisant un gabarit dans du papier carton, en réalisant une ouverture de 45 mm.

Si cela rentre sur la portée de joint avec un peu de jeu → D43,5-56x7 (Dimension généralement rencontrée)

Si cela ne rentre pas → D45,6-56x7



1/ Démontage :

Caller la remorque de façon stable.

Débloquer les écrous des roues (ref6)

Démonter la roue.

Enlever le bouchon de moyeu (Ref 1) à l'aide d'un petit tournevis plat. Le bouchon est enfoncé à force dans le moyeu. Faire levier avec le tournevis sur plusieurs endroits du périmètre du bouchon pour ne pas trop le déformer.

Desserrer l'écrou de fusée (Ref 3). **Attention, il faudra une clé dynamométrique pour le remettre en place.** Utiliser une douille de 36mm avec une rallonge.

Extraire le moyeu. Il est monté glissant sur la fusée.

Protéger la fusée avec un chiffon ou un sac plastique. Eviter de laisser la fusée en plein soleil. La dilatation peut compliquer le remontage.

Enlever le circlips (Réf. 4) grâce à une pince à circlips. Le nettoyer et le conserver.

Extraire le joint à lèvres (Réf. 8) avec un tournevis plat.

Extraire le roulement cartouche (Réf. 5) avec une presse ou une massette. Conserver un roulement pour faire l'outil de remise en place des nouveaux roulements.

Fin du Démontage

2/ Préparation du remontage :

Nettoyer le moyeu (Réf. 7).



Eventuellement repeindre le moyeu avec une peinture antirouille (en cas de peinture, bien protéger les alésages de joint, de roulement, et les goujons de roue).

Nettoyer la fusée de roue. Attention de ne pas dégrader la portée de joint torique, et la portée de roulement.

Préparation de l'outil de remise en place du nouveau roulement

Prendre l'un des roulements extrait et lui supprimer une rangée de bille.



Bien nettoyer ensuite le roulement.

3/ Remontage :

Mettre en place le nouveau roulement cartouche (Réf. 6) dans le moyeu (Réf. 7) en utilisant l'ancien roulement modifié comme outil. La mise en place peut se faire à la presse ou à la massette.

Attention ne jamais donner de coup sur la bague intérieure du nouveau roulement. Cela peut détériorer le chemin de roulement (zone en rouge sur la photo suivante)



Remettre en place le circlips (Réf. 4) avec la pince à circlips.

Graisser généreusement

Mettre en place le joint à lèvres (Réf. 8) . Pour une bonne mise en place mettre une plaque de bois et appuyer ou taper dessus.

Remettre en place le moyeu sur la fusée de roue. Le montage est glissant. Si vous avez pris soin de ne pas laisser la fusée en plein soleil, le montage se fait à la main.

Revisser l'écrou de fusée (Réf. 5)

Serrer l'écrou de fusée (Réf. 5) en utilisant une clé dynamométrique **réglée à un couple de 280 N.m** (couple indiqué dans le bouchon de moyeu).



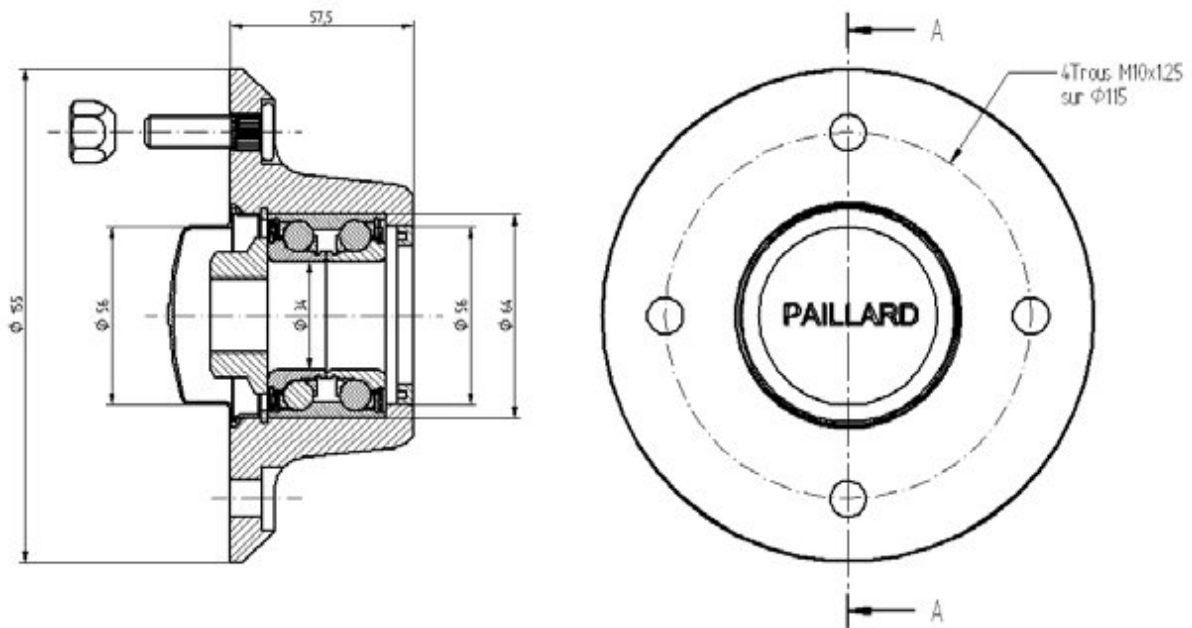
Mettre le joint D62 (Réf. 2) sur le bouchon de moyeu (Réf.1) avec un peu de graisse.



Mettre en place le Bouchon de moyeu (Réf. 1) sur le moyeu (Réf 7).

Fin du remontage.

Moyeu vu de coupe :



Outil pour faciliter l'extraction et la mise en place des roulements à la massette.

